

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba
en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden
fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: St. Elisabeth's Gasthuis.

Administratie: St. Thomas-college.

DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor
elken regel meer 7½ cts.

WINSTGEVENDE GOUVERNEMENTSBEDRIJVEN.

Al meermalen is uit den boezem van den Kol. Raad het gevoelen tot uiting gekomen, dat hij, — of in zijn geheel of ten minste sommigen der leden, — sterk gekant is tegen Gouvernementsbedrijven. Bij verschillende gelegenheden reeds werden daartegen motieven aangevoerd, motieven van geheel uiteenlopenden aard.

Eerst bij de telefoonkwestie, nu ook weer bij de watervoorziening konden we die meening beluisteren.

Het Gouvernement moet particulieren geen concurrentie aandoen. Het Gouvernement werkt te duur, heeft een veel te „uitgebreiden staf ambtenaren en personeel noodig.” Dit geeft „aanleiding tot bureaucratie, tot noodlozen omslag en formalisme, afgezien nog van het naar het schijnt noodloos opvoeren der bedrijfskosten.”

Wat hiervan te zeggen?

In algemeenheid zin schuilt in deze gezegden zeker veel waars.

Toch kunnen wij ons zeer goed indenken, dat er gevallen kunnen bestaan, dat het niet alleen goed en nuttig, maar zelfs noodzakelijk is, dat het Gouvernement sommige bedrijven zelf ter hand neemt. Daar waar het particulier initiatief onwettig of onmachtig is of te kort schiet, is het zelfs plicht van het Bestuur in het belang der gemeenschap in te grijpen of aanvullend op te treden.

In het Buitenland, of laten wij ons meer speciaal bij Holland bepalen, zien wij, dat overal in bijna alle gemeenten gas- en waterleiding, de voorziening van elektrischen stroom in handen der gemeenten is. In enkele kleinere gemeenten, waar het elektrisch bedrijf nog onder beheer van een particuliere maatschappij staat, worden de belangen der afnemers over het algemeen slecht verzorgd en gaat na afloop de concessie over aan de gemeente of provincie tot groote tevredenheid der gemeentenaren.

Ook het telefoonverkeer is, voor zoover wij weten, nergens in handen van particulieren, maar overal of een gemeente- of Rijksbedrijf.

Met het Electriche tramverkeer is het nagenoeg overal precies hetzelfde. In alle beschaaftde landen ter wereld is het post- en telegraafverkeer en meestal ook het spoorwegverkeer een Rijksbedrijf en wij zouden het ons ook moeilijk anders kunnen voorstellen.

Waar de staatsbemoeïing nog verder gaat, zooals b.v. in Frankrijk, Spanje en Rumenië, dat de tabakshandel of de fabricatie van lucifers als een Staatsmonopolie uitsluitend aan zich getrokken heeft, en zelfs de vrije concurrentie uitsluit, is dit alleen een middel om hooge accijnzen van deze artikelen te heffen, niet om het misbruik er van tegen te gaan, doch enkel en alleen om de staatskas te stijven.

Deels als een gevolg van den oorlog, anderdeels als een uitvloeisel van socialistische tendenzen richtte Amsterdam zelfs gemeentelijke stoomwasscherijen en gaarkuikens op, opende in eigen beheer vischwinkels enz.

Dat was de staatsbemoeïing te ver gedreven, vond ook geen navolging, wakte veeleer afkeuring en ontevredenheid, ofschoon de volksklasse er bijzonder mede gebaat werd.

In spijt wat anderen hiervan denken en zeggen, beschouwen wij den eersten stap, die ons Gouvernement in die richting gezet heeft, noch gevaarlijk noch af te keuren, maar veeleer door de omstandigheden en plicht voor het algemeen welzijn geboden.

De bouw van den regenbak aan den Penweg van Pietermaai zal wel door niemand als concurrentie opgevat worden. Het was niet meer dan een eerste, een schuchtere poging van de zijde van het Gouvernement om die afgelegen stadswijk in tijden van gebrek van goed drinkbaar water te voorzien.

Er is het vorig jaar in onze Raad heel veel gesputterd bij gelegenheid dat de telefoonkwestie ter sprake kwam. Sommige leden verklaarden zich in principie tegen alle staats-exploïtatie. Dat is onredelijk. Bedrijven, die bijna overal in handen van de gemeente of het Rijk zijn, zoo, b.v. gas- en waterleiding, elektrisch bedrijf, telefoon, tram- en spoorwegver-

keer gelooven wij op die wijze beter behartigd en in het belang der gemeenschap veiliger aan stad en gemeente toevertrouwd dan onder particulier beheer.

Verder zouden ook wij op het gebied der staatsbemoeïing liever niet wenschen te gaan.

Er is indertijd door het Gouvernement wel het meest geschikt oogenblik uitgekozen om die telefoon in eigen beheer over te nemen, toen de termijn van de concessie afliep en de telefoon feitelijk in een erbarmelijken toestand verkeerde.

Wij meenen ons te herinneren, dat reeds voor ongeveer 7 of 8 jaar geleden van uit Holland eenige pressie werd uitgeoefend op het Bestuur van Curaçao om de telefoon over te nemen, waarop toen hier niet in gunstigen zin geadviseerd werd. En terecht. De kosten b.v. van afkoop der concessie of onteigening zouden toen de uitgaven aanmerkelijk verzwaaard hebben. Bovendien waren toen de klachten niet zoo algemeen, de handel en grootindustrie had zich hier nog niet in die mate ontwikkeld zooals nu, zoodat een dergelijk ingrijpen niet gemotiveerd scheen.

Telkens bekruipt den Raadsleden de vrees, dat een gouvernementsbedrijf een groot fiasco moet opleveren, dat de inkomsten de uitgaven niet zullen dekken, dat zulk een bedrijf noodzakelijk met verlies moet werken.

Is die vrees, die angst gegrond? De schrijver van het artikel in de *N. Rott. Ct.*, dat wij 14 dagen geleden hebben opgenomen, sprak van een buitensporige winstmakerij van onze toekomstige telefoon.

Het heeft den schijn, dat de Kol. Raad te veel van het idee uitgaat, dat elke staatsexploïtatie noodzakelijk met verlies moet werken. Zulke ideeën missen hun uitwerking niet op de publieke opinie. Zij werken als een schrikbeeld, als een boeman.

Doch het is de plicht der pers de openbare meening naar waarheid voor te lichten.

Daarom hebben wij uit enkele Hol-



Verleent hare bemiddeling tot het aanknoopen van prima handels-relaties in het Buitenland.

DEPOSITO'S op langen & korten termijn. Spaar-rekeningen.

Chèque-rekeningen met rente-vergoeding.

Handels- Credieten.

Rembours- Credieten.

Volledige Handels-inlichtingen.

Vertegenwoordigers der Assurantie-Maatschappij „de Nederlanden” van 1845, 's Gravenhage.
BRAND-VERZEKERINGEN.

4

landsche gemeente-begrotingen eens opgediept, of daar de gemeentebedrijven werkelijk met deficit werken.

Het resultaat van die raspeuringen is werkelijk een openbaring voor ons geweest.

Voorerst heeft de Rijkstelefoon in Holland over 1924 een zware winst van 4 miljoen opgeleverd.

Nu de gemeentebedrijven.

De gemeente AMSTERDAM haalt jaarlijks een winst van 9 miljoen gulden uit haar bedrijven. Amsterdam heeft 712.000 inwoners, dat beteekent dus een winst van 12.50 fl. op elken inwoner.

ROTTERDAM met 544.000 inwoners trekt 7.364.000 fl. winst uit de gemeentebedrijven of ruim 13 fl. per inwoner.

DEN HAAG met 391.000 inwoners strijkt per jaar 4.282.000 fl. winst op of bijna 11 gulden per hoofd.

ARNHEM met 75.000 inwoners trekt alleen uit gas- en electriciteit 429.000 gld of bijna 6 fl. per hoofd.

NIJMEGEN met 73.000 inwoners legt uit gas- waterleiding en electriciteit een winst over van 281.000 fl of 4 fl per persoon.

DORDRECHT met 55.000 inwoners ziet er kans toe zelfs een winst van 869.000 uit de gemeentebedrijven te kloppen, hetgeen per hoofd meer dan 15 fl winst vertegenwoordigt.

Nu zou men allicht geneigd zijn uit deze winstcijfers de conclusie te trekken, dat in die steden gas, water en electriciteit tot een abnormaal hoogen prijs aan de inwoners geleverd wordt. Maar dan heeft men abuis.

Bij gebrek aan water en gas, kunnen we hier alleen een vergelijking maken tusschen den kostprijs voor elektrischen stroom, waarvoor men in de Hollandsche steden nog niet de helft betaalt van hier. Feitelijk als men dat winstcijfer goed beschouwt, is het eigenlijk een belasting onder een anderen vorm geheven, waartoe iedereen, naar evenredigheid van de voordeelen die hij er van geniet, bijdraagt.

In zoover heeft deze vorm van belastingheffing nog een andere goede zijde, omdat de opbrengst ervan aldus weer aan de gemeenschap ten goede komt, terwijl bij particuliere exploïta-

tie die bedrijven het winstsaldo in den vorm van dividend alleen aan enkele personen ten profijte strekt.

In Holland wordt door sommigen de vraag gesteld of er wel winst *mag* gemaakt uit de gemeentebedrijven.

In gemeenten, waar de socialisten in de minderheid zijn, zeggen dezen van neen, en het is daarbij hun toelag dat winstcijfer uit de bedrijven omhoog te drukken desnoods geheel weg te werken, en het tekort, daardoor ontstaan in de gemeente-financiën, te dekken door andere belastingen, waarmee men dan de meer gefortuneerden tracht te bezwaren. Het is voor hen alleen een agitatiemiddel om de sympathie der werkende klassen te winnen.

* * *

In B. 13 van het *Voorloopig Verslag* opgenomen in ons vorig nummer zegt de Raad: „Heeft het Bestuur er op gerekend, dat de particulieren of grondeigenaars, die thans water aan de stad leveren of verkopen, zulks zullen blijven doen, na de totstandkoming van de Bestuurs-exploïtatie, of wel dat zij dat zullen staken, of wel dat het Bestuur alleen het tekort zal aanvullen? Welke voorstelling heeft het Bestuur zich hieromtrent gemaakt?”

In ons vorig artikel hebben wij deze woorden eenvoudig opgevat als vragen (strikvragen?)!, waarop eigenlijk niemand in staat is een bevredigend antwoord te geven.

Men heeft er ons echter op attent gemaakt, dat de bedoeling dezer vragen blijkbaar een geheel andere is, dat hier de vrees voor concurrentie, door het Bestuur aan particulieren aangedaan, door de mazen komt gluren. Wijst de tegenstelling tusschen *particulieren en Bestuurs-exploïtatie* niet duidelijk op deze bedoeling?

Een dergelijke benepen houding kunnen wij evenwel niet van de Raadsleden aannemen. Vertegenwoordigen zij niet het *geheele* volk? Moet het *algemeen* belang bij hen niet hooger staan dan dat van enkele particulieren? Bovendien van dit principie uitgaande zeggen zij zelf in het V. V. (B. 2.): „Een watervoorziening vooral voor Willemstad is een dringende behoefte.” ... „Algemeen waren de leden ... het er over eens, dat hierin hoe eer toe liever moet worden voorzien.”

Zooals wij reeds in ons vorig nummer gezegd hebben, moeten de Raadsleden zelf op de strikvragen van B. 13, boven geciteerd, een bevredigend antwoord zoeken, omdat, aan welk stelsel van watervoorziening men ook de voorkeur geeft, steeds diezelfde vragen zich op den voorgrond dringen. Doch wie vasthoudt aan het grondbeginsel — waaraan niet getornd mag worden, — dat het *particulier* belang moet wijken voor het *algemeen* belang, zal zich met die bezwaren weinig het hoofd breken.

St. Thomas-college

Leerlingen voor het nieuwe schooljaar 1926 kunnen worden aangegeven op 't St. Thomas-college dagelijks van 8—12 uur.

Men wordt beleefd verzocht vacatiniebewijs mede te brengen.

Het Hoofd der School

1—3 frater M. Hermenigild.

Jabón Kolynos

MORRIS CURIEL & SONS

„Casa Amarilla”

Curaçao.



Joseph Travers & Sons, Ltd.

LONDON

Mensing & Co.

Vertegenwoordigers.

BANDERA NEGRA

ES EL

Insecticida por Excelencia

A LA VEZ QUE EL

Más económico y más práctico

Su eficacia ha sido proclamada por la Sanidad Nacional de Venezuela en elocuente testimonio, que dice así:

Estados Unidos de Venezuela. — Dirección de Sanidad Nacional. — Caracas: 19 de febrero de 1923. — 113 y 64.

El suscrito, Director de Sanidad Nacional, hace constar: que el preparado insecticida **BLACK FLAG**, envasado en frascos de cristal y producto de la casa Gilpin, Langdon & Co., de Baltimore, U. S. A., es de uso eficaz contra las moscas, cucarachas, mosquitos, pulgas, chinches, etc., como ha comprobado en esta Oficina.

Dios y Federación,

P. D. Rodríguez Rívero.

Compre un frasco grande o un frasco mediano, compare su contenido con el de cualquier similar, haga la cuenta y verá que, relativamente,

Economiza Usted Dinero

porque, teniendo **DOS Y MEDIA** onzas el frasco mediano y **CINCO Y MEDIA** onzas el frasco grande, el costo proporcional es menor, y además, envasado en frascos de cristal, el polvo conserva su eficacia y fuerza indefinidamente, lo que no sucede con los insecticidas envasados en cartón, papel o latón.

Sub-Distribuidores en Curaçao:

2—4

C. N. WINKEL & ZONEN, “LA CASA ROSADA.”

Ingezonden.

Zeet dierbare Oud-leerlingen en leerlingen!

Gevoelens van diepgaande erkentelijkheid dringen zich op in m'n geest en hart. Wat is er door u vereende krachten bereikt om m'n Gouden Kloosterjubilee voor mij onvergetelijk te maken.

In muziek en zang, door pen en penseel, hebt ge in hemelklanken en hemelkleuren uwe dankbaarheid uitgebeeld!

Om dit alles te vereeuwigen, schrok uwe edelmoedigheid niet terug, ten koste van zware offers, door de beitel des kunstenaars, in blank marmer, dit alles vast te leggen.

Daarom, jongens, dank ik U allen, ieder apart, of gij U hier of elders bevindt.

De band der innigste vriendschap moge ons immer aaneengesloten houden.

Vervullen wij steeds, op de eerste plaats, onze plichten jegens God en de Maatschappij.

Sluiten wij ons, hier op Curaçao aan, de jongelingen bij de Congregatie, de mannen bij den R. K. Volksbond, allen bij de Liga Eucharistica, bij Jesus, de God onzer Altaren.

Ons goed voorbeeld, ons vriendenwoord zal dan ook onze kameraden bezielen voor de Katholieke zaak. Nogmaals dank.

Uw onderwijzer, vriend en vader

fr. M. RICHARDUS

die U geen dag vergeet.

Curaçao, 12 December 1925.

Den Heer Redacteur van de „AMIGOE DI CURAÇAO,”

Alhier.

Mijnheer de Redacteur,

Uit de bewoordingen van uw artikel over de Watervoorziening van Curaçao in de „Amigoe” van heden zou kunnen worden afgeleid, dat de Heer Ir. van EVERDINGEN inderijid betrokken is geweest bij het onderzoek van het water van *Brievengat* en den aankoop van deze plantage. Daarom verklaar ik hierbij nadrukkelijk, dat de Heer van EVERDINGEN hiervoor geenerlei verantwoordelijkheid draagt. Voor de Directie van de C. P. I. M. bestaat er niet de minste aanleiding om in den Heer van EVERDINGEN minder vertrouwen te hebben dan voorheen. Met de opname van deze regelen in het eerstvolgend nummer van Uw blad zult U mij ten zeerste verplichten.

Hoogachtend,

Uw dw.,

H. J. Ansingh.

Naschrift v. d. Redactie.

Voor lezers, van de toenmalige feiten onkundig, kan bovenstaande verklaring van den Heer Ansingh zijn nut hebben. Wel is in de desbetreffende passage van het artikel in den *Amigoe* een fout ingeslopen en moet het woord *Bonabista* in *Brievengat* veranderd worden, gelijk uit den samenhang genoegzaam blijkt.

Uit niets blijkt echter, dat wij den Ir. v. E. voor den aankoop dier plantage verantwoordelijk wilden stellen. Doch wij waren van meening, dat eerst na het vertrek van PROF. GRUTTERINK het water van *Brievengat* door den Heer v. E. chem.-anal. onderzocht was, waaruit bleek dat dit water voor het beoogde doel waardeloos was, en dus de koopsom nutteloos besteed. In zoover konden wij dus zeggen, dat met het al of niet gunstige resultaat van dat onderzoek 100.000 fl. gemoeid was.

Jabón Kolynos

HESQUIA JOHAI

„La Fayette”

Curaçao.

Berichten uit de Kolonie.

Alle nieuwe abonné's voor het eerste kwartaal van 1926, ontvangen de nummers van den „Amigoe di Curaçao” van deze maand gratis.

AAN ONZE LEZERS.

Wegens het Hoogfeest van Kerstmis op a.s. Vrijdag zal het volgend nummer van den *AMIGOE DI CURAÇAO* reeds a.s. Donderdag verschijnen.

Wij verzoeken inzenders van advertenties daarmede rekening te houden.

Inspectiereis.

Maandagavond 6 uur is ZExc. Gouverneur BRANTJES en familie en kapitein DE RIDDER met een der olieboten van C. P. I. M. van hun reis naar Aruba in onze haven teruggekeerd.

Openb. Gezondheidsdienst.

Uit particuliere berichten hier ontvangen blijkt, dat de Heer N. WATERMANN, vroeger Chef van den Openb. Gezondheidsdienst alhier, in Holland opnieuw voor deze betrekking is aangezocht, doch dat hij dit aanbod heeft afgeslagen. Wat wij ten zeerste betreuen. Want de Heer N. WATERMANN genoot hier aller sympathie en als bacterioloog staat hij in wetenschappelijke kringen zeer hoog aangeschreven.

Dankbetuiging.

Oprechte dank, geëerbiedigde Superieuren, belangstellende Vrienden, voor de hartelijke geluk- en zegenwensen, Mij, op m'n Gouden Kloosterjubilee, aangeboden.

Uw Z. dw. dn.
fr. M. RICHARDUS.



Standen der competitie-wedstrijden 1925/26.

Clubs.	gesp.	gew.	gelijk.	verl.	doel voor- tegen	punt	gem.
Sparta	5	2	3	0	9 — 3	7	1.40
Jong-Holland	5	3	1	1	6 — 2	7	1.40
Volharding	5	1	4	0	6 — 1	6	1.20
Paramaribo	5	2	2	1	2 — 3	6	1.20
Stormvogels	5	1	2	2	3 — 2	4	0.80
D. F. C.	5	0	0	5	0 — 13	0	—

Cur: 15 December 1925.

Namens de C. V. B.

Secr. J. A. HERNANDEZ.

Keuze-elftal-Haiti.

Aanstaande Zondag 4.30 p.m. zal er een oefeningswedstrijd gehouden worden op het voetbalveld tusschen de twee elftallen A en B, gelijk die hieronder vernoemd zijn.

ELFTAL A.		ELFTAL B.	
Minguel E.	Hendriks	Jourdain	Hoyer
A. Santiago	Domacasse	Cleassens	Brands
Laurens	Mantingh	Oudeland	Vos
	Argus V.		Valies
	Hernandez		Lourens J.
	Broekman		Provence
		P. C. Gorsira	

Voorloopig is elftal A uitgekozen om bij den internationalen wedstrijd op Haiti, Curaçao te vertegenwoordigen. Doch het moet zich nog flink oefenen. Mocht bij de wedstrijden blijken, dat elftal B beter zou spelen dan A, dan zal het elftal B naar Haiti worden afgevaardigd.

Un centimetro de Crema KOLYNOS es suficiente.

Un centimetro de Crema Dental Kolynos vertido en el cepillo de dientes es lo más que se necesita para limpiar los dientes a la perfección.

Este resultado se puede obtener solamente con

KOLYNOS

debido a su forma concentrada, pues está exento de agua y otras sustancias inútiles que con frecuencia se agrega a los dentífricos para aumentar el volumen. KOLYNOS tan sólo contiene los ingredientes esenciales indispensables. De ahí que KOLYNOS sea en realidad

El dentífrico más económico.

Un tubo sirve a lo menos para 100 limpiezas, ó sean 50 días, usándose dos veces diarias. Pedir siempre KOLYNOS; y fijarse en EL TUBO AMARILLO EN CAJAS AMARILLAS.

EL JABON KOLYNOS tiene un perfume exquisito y supera en todo a sus similares. Es un jabón molido, no prensado y por lo tanto, se gasta parejo.

Sub-Distribuidor en Curaçao: J. N. WINKEL.

De dankbaarheid der oud-leerlingen.

Wie getuige was van den feestavond door de oud-leerlingen Zondag avond aan frater RICHARDUS aangeboden om den jubel van hun dankbaarheid jegens hun oud-leermeester uit te zingen, kan niet anders verwachten, dan dat wij in geuren en kleuren zoo uitvoerig mogelijk dat alles in ons blad zullen weergeven. Wij zouden niets liever wenschen en willen doen. Zowel de nobele gevoelens der oud-leerlingen, die dezen avond in een stroom van welsprekendheid, in allerlei taal, in zang en spel, zoo spontaan, zoo recht uit het hart tot uiting kwamen, als ook de hooge vereering, waarin die leermeester bij zijn oud-leerlingen staat, verdienen zulks ten volle.

Helaas de beperkte plaatsruimte van ons blad slaat ons in boeien, die wij niet kunnen verbreken.

De zaal van het St. Thomas College was Zondag avond tot berstens toe gevuld en hoeveel er nog buiten stonden, weten wij niet.

Het muziekkorps van het garnizoen en dat van den R. K. Volksbond luisterden den feestavond op. Ook zang en piano zorgden bovendien voor afwisseling. Allen zonder uitzondering hebben het mooiste wat ze konden bieden en op kranige wijze ten gehore gebracht. Aan allen die hierbij medewerkten niets dan lof en hulde.

Sprekers van dien avond waren de secretaris van de feestcommissie de Heer JOSE KROON, de Heeren MAXFRAY, C. CASIANO, GILBERTO VOS en HENDRIK KWIERS, die in het Engelsch, Spaansch, Hollandsch of Papiamentsch al hun dankbaarheid in bezielende en ontroerende bewoordingen jegens hun vaderlijken oud-leermeester uitspraken.

De Heer jac. A. Hernandez sprak in opdracht en uit naam der oud-leerlingen over het geluk van dezen dag nu ze in de gelegenheid zijn Frater RICHARDUS op zijn gouden kloosterjubilé een blijvend en kostbaar bewijs van hulde en dankbaarheid te kunnen aanbieden.

Het doek werd weggetrokken en op het toneel vertoonde zich een prachtstuk van een groot medaillon portret van den geliefden leermeester, in marmer uitgehouwen, omringd van een lijst van electrisch licht, met het onderschrift in gouden letteren:

Aan hun dierbaren leermeester

FRATER M. RICHARDUS

Zijne dankbare oud-leerlingen.

Het koude marmer leefde hier voor ons door de sprekende gelijkenis van het portret. Het is een kostbaar stuk, zoo treffend, zoo artistiek, als er hier op Curaçao in marmer geen tweede bestaat.

Het portret is in Italië vervaardigd en de beeldhouwer heeft er alle eer van.

De kostbaarheid van het geschenk bewijst wel hoe groot de dankbaarheid der oud-leerlingen voor hun oud-leermeester is en hoeveel ze voor hem over hadden.

Ook een drama *Lucha pa Derecho*, gemaakt door een oud leerling den Heer W. KROON, toonde welk een verborgen talenten onder zoo menig leerling der fraterschool schuilen. Het was een pakkend stuk, in dichtmaat, in keurigen stijl, met mooie teekening der karakters, vol afwisseling, een echte greep uit het volksleven, dat door de spelers met zorg was ingestudeerd, en zoo natuurlijk en ongedwongen, met zoveel zwier werd voorgedragen als door beroepsspelers maar weinig zou verbeterd zijn.

Het was werkelijk mooi, het stuk sloeg in en lokte een geestdriftige bewondering en applaus.

Na afloop van dit drama voerde nog het woord de Heer AMADOR MADURO en ten slotte besteeg frater Richardus zelf het podium om den oprechtsten dank van zijn hart uit te spreken voor dezen mooien avond door de oud-leerlingen hem aangeboden. Hier was frater Richardus in zijn vollen kracht, de leermeester die leeft voor zijn jongens, wiens eenig ideaal is hen tot nuttige leden van kerk en maatschappij, tot mannen van de daad te zien. Wie frater RICHARDUS op dat oogenblik gehoord heeft, zal wel tot de overtuiging zijn gekomen dat er nog een wereld van jeugdige geestdrift in hem blaakt en dat er van seniele aftakeling nog geen sprake is.

DUTCH STEAM LAUNDRY Co.

Telefoon No. 330.

Deze instelling verzoekt hare begunstigers, om het waschgoed, dat aan haar toevertrouwd zal worden met hunne namen of initialen te willen merken, om vergissingen en tijdverlies te voorkomen.

Het waschgoed wordt ontvangen en afgeleverd aan de wasscherij op het Rif.

Personen, die de moderne en hygienische wijze van wasschen willen zien, zullen welkom zijn. 1—2

DUTCH STEAM LAUNDRY Co.

Telephon No. 330.

Este establecimiento suplica a sus favorecedores, marcar claramente con sus nombres ó uniciales la ropa que se le confió, para evitar confusiones y perdida de tiempo.

La ropa es recibida y entregada en el establecimiento.

Todo persona que desea visitar el establecimiento para ver la manera moderna y sanitaria de lavar, sera bien recibida. 1—2

Ontvangen.

Van de firma C. WINKEL & ZONEN een maandkalender voor het jaar 1926 reclame voor de zeepfabrikanten van Joseph Crosfield & Sons Ltd., Warrington England, en de bekende: *Almanaque de „La Lechera”* para 1926, waarvan de firma Winkel agent is.

— van den Heer E. MORENO BRAN-DAO een wandkalender voor 1926. reclame voor de *Lucky Strike* sigaretten, waarvan de Heer M. B. agent is.

Swift-Rundvleesch.

Een artikelje van de *Slagerscourant* off. orgaan van den *Ned. Slagersbond* onder redactie van den heer N. GODFRIED, behelst het volgende:

„Zaterdag 24 October arriveerde te Amsterdam aan de Oostelijke Handelskade het stoomschip „Flandria” van de *Hollandische Lloyd* van Buenos Aires. Maandagmorgen werd begonnen met het lossen van een hoeveelheid van ruim 1500 bouten gekoeld en 1998 voorvoeten en 901 achtervoeten bevroren vleesch.

„Wanneer men boven op het dek van het voorschip staat, worden eerst de luiken weggenomen, daarna ziet men enorme dikke prima isoleerende houten dekken. Wanneer deze zijn afgenomen, kijkt men in 't enorm hooge ruim en ziet men de bouten vleesch keurig gerangschikt aan haken hangen. De lading bevroren vleesch wordt in de vriesruimte opgestapeld vervoerd. Deze zending wordt als een proef beschouwd. In Engeland wordt reeds 50 pct. van de consumptie als *chilled meat* gebruikt. „*Chilled Meat*” zoo zei mr. TAILOR, is het allerbeste vleesch dat er bestaat. In Swift's slachterijen zijn drie deskundigen, die het vleesch ieder op zichzelf keuren, wat als *Chilled Meat* in den handel zal gaan. Van deze drie moeten er twee eensluidend zijn, voordat het wordt aangewezen voor dit doel, het overige wordt bevroren. Hieruit kan men de gevolgtrekking maken dat het gekoelde vleesch van uitstekende kwaliteit is. Het vleesch ging naar Rotterdam, Den Haag, Utrecht, Arnhem, Nijmegen, Den Bosch, Enschedé, Amersfoort, Leiden, Deventer, Zutphen en Haarlem.

Op 31 October kwam de 3e zending gekoeld vleesch in Amsterdam aan.

The best
whisky
imported
on the Island.
Mensing & Co
Agents.



Agenten: MENSING & Co.

J. CALVET & Co.
COGNAC
Agent: MENSING & Co.



Groep „Nederlandsche Antillen van het Algemeen Nederlandsch Verbond."

Oproep tot het houden der jaarlijksche algemeene vergadering van de leden dezer groep, op Woensdag 30 December 1925, des avonds om 8 uur, in de vergaderzaal van den Kolonialen Raad.

- Te behandelen zaken:
1. Wijziging van het Groepsreglement, wegens veranderde Verbondswet.
 2. Vaststelling der Begroting voor 1926.
 3. Benoeming van 2 afgevaardigden der Groep in het Hoofdbestuur.
 4. Verkiezing van zes Bestuursleden, wegens periodieke aftreding en reglementswijziging.

Als candidaten voor het nieuwe Bestuur worden voorgesteld:

MR. C. DE LA TRY ELLIS. MR. P. J. J. V. D. BIESEN. H. L. BOERSMA. G. J. FERGUSON. L. O. LAMPE. JOHN DE JONGH.
L. W. De stemgerechtigde leden kunnen natuurlijk uit bevoegden, buiten deze lijst om verkiezen wie ze willen.

5. Rondvraag.

Curaçao Dec. 1925.

HET BESTUUR.

In de Botica Nacional zijn verkrijgbaar.

Allerlei soorten van chocolade met mooie figuren in fantassiedoosjes en per Pond van de bestbekende fabrieken
Fry, Davit en Droste
speciaal voor de komende feestdagen
Edmund Jacobsen.

RED „D” LINE OF STEAMSHIPS.

REGULAR SERVICE BETWEEN NEW YORK, PTO RICO, CURAÇAO AND VENEZUELA.
SAILINGS DURING DECEMBER.

1925	S.S.	S.S.	S.S.	S.S.	S.S.
	Tachira	Caracas	Trujillo	Carabobo	Maracaib
Leave	NEW YORK	Dec. 2	Dec. 9	Dec. 16	Dec. 23
Arrive	SAN JUAN	8	14	22	28
Leave	CURACAO	9	15	23	28
Arrive	PTO CABELLO	17	17	25	31
Leave	LÁ GUAYRA	11	19	26	31
Arrive	PTO CABELLO	12	22	26	31
Leave	CURACAO	13	25	27	2
Arrive	MARACAIBO	14	25	28	3
Leave	CURACAO	20	28	3	8
Arrive	PTO CABELLO	20	28	3	8
Leave	LÁ GUAYRA	21	26	4	10
Arrive	SAN JUAN	23	28	6	13
Leave	NEW YORK	24	30	7	13
Arrive	NEW YORK	30	Jan. 4	13	18

S.S. "Merida" connecting with S.S. "Caracas" sails from Curaçao for Maracaibo Dec. 17, returning sails from Maracaibo Dec. 14.
For further particulars apply to

S. E. L. MADURO & SONS.

Agents.

Koninklijke West-Indische Maildienst. VAN CURAÇAO

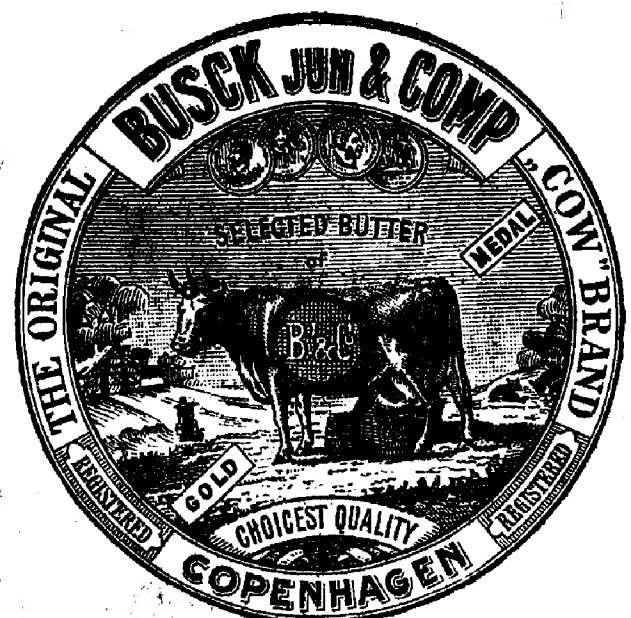
NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados en Europa:
SS. "Stuyvesant" 31 Dec.
SS. "Van Rensselaer" 14 Jan.
SS. "Crijnsen" 28 Jan.
NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:
SS. "Van Rensselaer" 31 Dec.
SS. "Crijnsen" 14 Jan.
SS. "Oranje Nassau" 28 Jan.
NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:
SS. "Nickerie" 22 Dec.
NAAR New York:
SS. "Prins der Nederlanden" 21 Dec.
SS. "Merope" 26 Dec.
NAAR Maracaibo:
SS. "Flora" 23 Dec.
SS. "Brion" 23 Dec.

Wilt gij goed en goedkoop rooken? ?
koopt dan uwe sigaren bij
ELLIS & DANIA.

Ook kunt u daar van alles krijgen tegen zeer lage prijzen.
De winkel, die goedkoopert dan 't goedkoopst verkoopt.
Komt en overtuigt u, of bel Telefoon No. 423.

TONIKEL
Y RECONSTITUYENTE
PARA ANEMIA, CLOROSIS, MALA NUTRICIÓN, TUBERCULOSIS, COREA, AMENORREA, NEURASTENIA, MAL DE BRIGHT Y CONVALESCENCIA DE LA GRIPE, DE PULMONIA Y DE FIEBRE TIFOIDEA.

Mensing & C.



Vertegenwoordigers.

Hooge gast.

Dezer dagen wordt met het S.S. *Prins der Nederlanden* hier verwacht Z. D. H. MGR. Th. A. L. M. VAN ROOSMALEN, Apost. Vicaris van Suriname met zijn secretaris Pater FRANSSEN, die 10 a 12 dagen de gast zullen zijn van onze bisschop Mgr. VUYLSTEKE, om daarna per Colonboot de reis naar Nederland voort te zetten.

Wij wenschen Z. D. H. een hartelijk welkom en een aangenaam verblijf toe op ons eiland.

Amerikaansche stoomjachten.

Het eerste stoomjacht *Vagabondia*, eigenaar van den Heer MELLE van de *Golf Co.* kwam hier vorige week Woensdag aan en vertrok den volgende dag naar Maracaibo.

Deze week is op Aruba aangekomen het andere stoomjacht, eigendom van den Heer DOHENY. De eigenaar zelf is niet aan boord. Het yacht voert een reisgezelschap van 14 personen mede. Spoedig kunnen we het hier verwachten.

Stoomwasscherij.

Vorigen Zaterdag ten 4.30 na den middag werd de eerste stoomwasscherij voor het publiek, in tegenwoordigheid van een groot aantal genoodigden geopend. De bedrijfsleider P. B. GORSIRA sprak een woord van welkom tot de aanwezigen, beval de nieuwe inrichting in de welwillendheid aan, bracht een heildronk uit op den bloei ervan en verklaarde de inrichting voor geopend.

Toen werd de stoommachine in het werk gesteld en was alles in volle werking te zien.

Er staan drie waschtrommels, 2 centrifuges en een stoommangel opgesteld.

Vooraf deze laatste had veel bekijks en deed zijn werk uitstekend. Grote bedde- en tafellakens gingen door de mangel en kwamen er aan den anderen kant als gestreken uit.

Deze stoomwasscherij is een groote aanwinst voor ons eiland. Voor hotels, reizigers en de stoombooten, die maar een paar dagen of minder oponthoud hebben en dikwijls groote hoeveelheden waschgoed hebben, is zij onontbeerlijk. Wij wenschen de ondernemers veel succes toe.

Stoomschip Jeanne d'Arc.

Een groot teleurstelling. Deze Fransche oorlogsbodem, die hier de Kerstdagen zou komen doorbrengen, heeft zijn reisplan veranderd en komt niet.

Naar men zegt, zouden de groote kosten en de bezuinigingsmaatregelen in Frankrijk de oorzaak zijn, dat deze reis is afgelast.

SS. „Pamir” verongelukt.

II. Zaterdagmiddag seinde het Amerikaansche SS. *Niagara*, (dat de Venezolaansche kust in kaart brengt), het volgende draadloos bericht naar hier: Het olietankschip *Inverlago* (van de *Lago Oil Co.*) meldt, dat de olietankboot *Pamir*, (eveneens van de *Lago*) en dat dienst doet als olietransportschip tusschen Maracaibo en Aruba verloren is en op 17 mijl ten N.W. van de *barra* bij den ingang van het Meer van Maracaibo rondrijft.

Maandagmorgen werd opnieuw een draadloos bericht ontvangen, meldend, dat de *Pamir* nog als wrak rondrijft en waarschijnlijk op het eiland San Carlos zal stranden, vermoedelijk tegen 6 uur 's avonds op 6 mijlen westelijk van de doervaart naar het Meer van Maracaibo.

De *Pamir* is een schip, in Zweden gebouwd, met weinig diepgang en oorspronkelijk bestemd om daar in de talrijke Fjorden te varen. Het is indertijd aangekocht door de *New England Petr. Co.* die haar olie aan de *Lago* levert, voor het olietransport van Maracaibo naar Aruba.

De *Pamir* is met een volle lading olie op reis van Maracaibo naar Aruba doormidden gebroken. Van de bemanning zijn bij deze ramp 8 personen verdronken, waaronder 6 Arubianen, een Surinamer en een Curaçaenaar.

Van deze personen worden door de *Bol. Com.* maar van vier Arubianen de namen opgegeven: nl. Lauriano Luydens, Dominico Acosta, Abram Alde, en Anastasio Koolman. Berichten uit Maracaibo melden, dat de geredde schipbreukelingen door het SS. *Inverlago* (een tankboot van de *Lago*) te Puerto (Altagracia) aan wal zijn gebracht.

Officiële berichten.

Aan den heer N. H. Henriquez, onderwijzer 2e klasse wonende op Bonaire is, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

Aan den R. K. Geestelijke van den 2n. rang P. H. Euwens is, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

Aan den agent van politie 2e klasse tijdelijke 1ste klasse F. E. Brion is, wegens langdurigen onafgebroken dienst twee maanden binnenlandsch verlof verleend.

De hulpvuurtorenwachter aan de Noordwestpunt van Aruba Th. Croes is uit 's lands dienst ontslagen en de persoon van Francisco Semeler is benoemd tot tijdelijke hulpvuurtorenwachter aan de Noordwestpunt van Aruba.

De tijdelijk hulpbrievenbesteller alhier J. L. Daal is eervol ontheven als zoodanig en benoemd tot tijdelijk hulpkommies der belastingen.

Marcelo Istatia is benoemd tot tijdelijk hulpbrievenbesteller alhier.

Aan den onderwijzer 4e klasse aan de Emmaschool alhier A. E. Goilo is, wegens langdurigen onafgebroken dienst, twee maanden binnenlandsch verlof verleend.

Bij Koninklijk Besluit van den 12den November 1925, No 41 is de heer Emilio Clara y Piñol erkend en toegelaten als Consul-Generaal van Spanje te Rotterdam, voor de provincien: Zuid-Holland, Gelderland, Noord-Brabant, Limburg en Zeeland en voor Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao.

PARA SU NIÑO,
EN EL BAÑO,
EN SU ASEO GENERAL,
No use sino
JABON KOLYNOS
es una delicia i una
economía.

Es un jabón molido, no
prensado, y por lo tanto
se gasta parejo.

2—4

Luchtvaartverkeer in Nederland.

Nederland bekleedt reeds een zeer uitgebreide plaats op luchtvaartgebied.

Weet men wel, dat in de September-maand van dit jaar het vliegveld *Schiphol*, de Amsterdamsche luchthaven, waarvan men plan heeft de grootste der wereld te maken, werd aangedaan door ongeveer 600 vliegtuigen in regelmatig verkeer op de

internationale luchtwegen, terwijl 123 militaire- en een dozijn bijzondere vliegtuigen op het terrein aldaar opgestegen? En dat in dezelfde maand het Rotterdamsche vliegveld *Waalhaven* door 256 verkeers- en 47 militaire vliegtuigen bevlogen werd? Wanneer men bovendien natelt, hoe in September het in- en uitkomend luchtvervoer naar en van Nederland bedroeg dertien honderd passagiers, 35.000 K.G. goederen, 1400 K.G. pakketpost en 500 K.G. briefpost, dan kan men zich eenig denkbeeld vormen van het luchtverkeer, waarin ook Nederland een belangrijk aandeel heeft.

Het nieuwe havenlicht.

Donderdagavond brandde weer voor het eerst het nieuwe havenlicht, hoog opgehangen in den N. W. toren van de draadloze. Het wordt gevoed door electrischen stroom. Het is een zeer sterk en scherp licht dat 8 seconden licht en 4 seconden duister is. Het heeft na Donderdag geregeld van zonsondergang tot -opgang gebrand.

C. P. I. M.

Men meldt ons, dat de Heer IR. H. W. VAN OCKENBURG, bedrijfsleider van de C. P. I. M. naar Holland is teruggeroepen en met de *Stuyvesant* over 14 dagen zal vertrekken.

Regen.

Het ziet er slecht uit met den regen. Na een maand onderbreken kregen we Donderdag avond en 's nachts weer een paar lichte regenbuitjes. Het was niet veel. Het is al vrij wel zeker, dat het dezen keer een slecht regenjaar zal worden.

Goedkoop, Duurkoop. Dubbele Kroon Genever

van
BLANKENHEYM & NOLET'S
Distilleerderij

3 geeft 17½ Liter PER KIST. 13—13

Jabón Kolynos

C. WINKEL & ZONEN.

„La Casa Rosada”

Curaçao.

Maduro's Bank Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls 1.500.000

Koopt en verkoopt wissels, buitenlandisch bankpapier, coupons, gemunt goud en zilver.

Neemt gelden á depósito en opent chequerekeningen met rente-vergoeding.

Verschaft Reiswissels, Credietbrieven, Circulaire Credietbrieven.

Telegrafische Uitbetalingen.

Safe-loketten

Spaarbank.

Compañia Trasatlantica

El Vapor

“Manuel Calvo”

se espera el 12 de Dicro. de Europa via Cuba y Venezuela, para seguir el mismo día al Pacifico via Pto Colombia y Colon.

El vapor

“BUENOS AIRES”

se espera del Pacifico via Colon y Pto Colombia alrededor del 28 de Dicro. y seguirá el mismo día a Pto. Cabello, La Guaira, San Juan Tenerife, Cadiz y Barcelona.

Ambos vapores aceptan carga i pasajeros.

Los Agentes.

S. E. L. MADURO & SONS.

JARABE DE AMBROZOIN
TOS
BRONQUITIS ASMA.
LARINGITIS
TOS FERINA
TUBERCULOSIS
AFECIONES RESPIRATORIAS
AMBROZOIN
ALIVIA LA TOS Y LA RESPIRACION DIFICULTOSA. ESTIMULA LA EXPECTORACION. ALIVIA LA INFLAMACION REPRIME LOS SUDORES NOCTURNOS. FORTALECE LA RESPIRACION Y DOMINA EL DESASOSIEGO.
JARABE DE AMBROZOIN
AMERICAN APOTHECARIES COMPANY, New York.

DURANTE LA ESTACION CALUROSA cuando usted, se fatiga fácilmente y le falta energía, se siente abatido, nervioso, irritable y debilitado, tome una cucharadita de **SALVITAE** en un vaso de agua.
REFRESCA, VIGORIZA, LIMPIA Y PURIFICA.
Salvitalae
Estimula el HIGADO, y los RINONES, entona la DIGESTIÓN, limpia y purifica el CONDUCTO INTESTINAL, elimina el ÁCIDO ÚRICO, evita la POSTRACIÓN y la LANGUIDEZ.

BUITENLAND.

Het verdrag tusschen Nederland en België.

Nederland en België staan op het punt een verdrag met elkander sluiten en het kan niet ontkend, dat zeer ernstige bezwaren tegen dit Verdrag worden aangevoerd.

Vooraf Rotterdam doet uitkomen, dat het sterk benadeeld wordt door het Verdrag.

En de argumenten, welke het daarvoor aanvoert, zijn doorslaande.

Rotterdam en Antwerpen zijn altijd concurrerende havens geweest, dat weet men. Maar Rotterdam heeft een voorsprong: het ligt dicht bij zee en de natuurlijke waterwegen naar het industriële Duitsche achterland zijn voor Rotterdam veel gunstiger dan voor Antwerpen.

De oorlog heeft de concurrentie tusschen de beide havens verscherpt.

Een deel van het industriële achterland, Elzas-Lotharingen, is Fransche gebied geworden en België heeft er dadelijk alles opgezet om het verkeer dezer streken uitsluitend te leiden over de haven van Antwerpen. In den aanvang liep dat heel slecht, want Frankrijk scheen in den beginne niet van zins om den Belgischen bondgenoot te helpen.

Frankrijk beschermt op een bijzondere manier zijn eigen havens.

Het heft een extra belasting op goederen, die over buitenlandsche havens in Frankrijk komen. „*Surtaxes d'entrepot et d'origine*”, heeten die. Door middel van deze extra-heffing worden de Fransche industrieelen en kooplieden gedwongen om alle goederen, welke in Frankrijk binnenkomen, over Fransche havens te laten gaan.

Toen Elzas-Lotharingen na den oorlog begon op te leven, zijn die surtaxes ook toegepast op de goederen voor deze heroverde provinciën.

Men heeft een oogenblik beproefd het verkeer van Elzas-Lotharingen met de zee te dwingen over Fransche havens.

En zoo is er verzet gekomen uit de provinciën zelf, maar ook van België uit.

Daar hebben wij niet voor gevochten in den grooten oorlog, zeiden de Belgen, dat Frankrijk ons nu het vervoer met zijn nieuwe provinciën moet aftrouwen.

Frankrijk heeft ten slotte toegegeven en de surtaxes zijn voor de Belgische havens afgeschaft.



Vertegenwoordigers: Mensing & Co.



SOLE IMPORTERS: MENSING & Co.



Sole Importers: MENSING & Co.

Op allerlei andere manieren is Antwerpen bovendien bevoordeeld; van Duitschland heeft het een belangrijke verlaging der spoortarieven weten te bedingen; in België zelf betaalt men hogere tarieven per spoor naar Antwerpen, als de goederen per binnenschip inplaats van per zeeboot worden uitgevoerd; — en om al deze redenen is het vertier in de haven van Antwerpen veel drukker geworden en heeft er zich een geweldig verkeer tusschen Straatsburg en Antwerpen ontwikkeld.

Echter blijft de ligging van Rotterdam gunstiger.

Echter blijft de Rijnvaart van Rotterdam naar het Duitsche achterland een betere waterweg.

In Straatsburg heeft men derhalve slechts toegestemd in de afschaffing der surtaxes, als België beloofde een even goede verbinding te maken, als die over Rotterdam.

Bijvoorbeeld door een kanaal te graven van Moerdijk naar Antwerpen. Zoodat de binnenschepen rechtstreeks naar Antwerpen zouden kunnen varen.

Door geen enkel feit wordt de betekenis van het kanaal Moerdijk—Antwerpen zoo scherp belicht als door dit.

Nederland heeft niet enkel zijn toestemming gegeven tot het graven van dit kanaal, maar het betaalt 't bovendien voor een deel. En het wordt een kanaal zoo breed en zoo diep, als er ter wereld geen bestaat: drie van de grootste Rijnschepen moeten elkaar kunnen passeren.

Tegenwoordig meet het grootste Rijnship 3582 ton, terwijl er een van 4000 ton in aanbouw is. Ter vergelijking: het Merwede-kanaal is eigenlijk onvoldoende voor de dubbele vaart van Rijnschepen van 2000 ton. Het nieuwe kanaal zal een dwarsprofiel verkrijgen zooals ter wereld nog geen kanaal voor binnenschepvaart bezit. Het zal superieur zijn aan den Rijn zelve: geen drijfjij, geen bijzonder lage of bijzonder hoge waterstanden, geen stilliggen van sleeptrains gedurende den nacht. Terwijl Amsterdam dringend uitziet naar een behoorlijke Rijnverbinding en nog niet weet of de Nederlandsche schatkist zich met de kosten belasten zal, is er voor Antwerpen geen nood: voor de Rijnverbinding dezer buitenlandsche havens zal volgens verdrag de Nederlandsche schatkist open staan.

Dit alles is buitensporig, schrijft Prof. COLENBRANDER in *De Gids* en hij dringt erop aan, dat onze Staten-Generaal het Verdrag met België zullen verwerpen. Het zonderlinge bericht dat Minister van der Velde een afvaardiging naar Nederland zal zenden om onze bezwaren te onderzoeken en daarna te trachten deze in een Memorie van Toelichting te ondervangen, zal een prof. COLENBRANDER zeker niet bevredigen.

Het gevaar bestaat, zegt hij, dat aanstonds de heer VAN DER VELDE, van de stemming in Nederland onderricht, er in toestemt eenige van de kleinere onredelijkheden, waarvan het verdrag vol is, daaruit weg te nemen. Er zijn er genoeg, waarvan men zich verbazen moet, hoe Nederlandsche onderhandelaars ze hebben laten passeeren, maar waaraan België eigenlijk nauwelijks gelegen kan zijn. De groote onredelijkheid echter der kunstmatige economische versterking van België op kosten van een buitenlandschen staat, zal de heer Van der Velde niet wegnemen. Het is aan de Nederlandsche Staten-Generaal dit te doen. Tot een verdrag behooren er twee, en Nederland mag het verdrag, gelijk het ligt, niet aanvaarden. Het zou daarmee onverantwoordelijk handelen niet alleen tegenover zichzelf, maar ook ten opzichte der toekomstige verhouding tot den nabuurstaat.

Inderdaad, deze kan er niet op verbeteren. Want Nederland zal moeten zorgen voor een Belgischen waterweg — en dat kan het nooit voldoende naar den zin der Belgen doen. Deskundigen betwijfelen overigens, naar de heer UYTENBOOGAART onlangs in de *Msb.* heeft uiteengezet, of Nederland zelfs wel in staat zal zijn aan de verplichtingen te voldoen van het nieuwe Verdrag.

Nederland moet nl. de Wester Schelde steeds houden in een toestand, zooals die is aangegeven op een kaart in drie bladen, welke aan het verdrag is toegevoegd.

Deze kaart is een geheim, maar zooveel is er toch wel over uitgelekt, dat op deze in alle vaargeulen van de Wester Schelde de gunstige diepte is geteekend, die in elk vak gedurende een reeks van jaren ooit is voorgekomen. Dientengevolge is op die kaart de Wester Schelde voorgesteld in een toestand zoo gunstig voor de scheepvaart als nimmer gecombineerd is voorgekomen, zoodat door deskundigen getwijfeld wordt, of het zelfs technisch mogelijk zal zijn de Wester Schelde te brengen in den toestand zooals op die kaart is aangegeven.

Beseft men wel wat deze verplichting beteekent? vraagt de heer Uyttenboogaart. Niet alleen kunnen daarmee fabelachtige bedragen per jaar gemoeid zijn, maar bovendien zal deze bepaling een bron van voortdurende onaangenaamheden en wrijving tusschen België en Nederland zijn.

Bovendien, Nederland moet altijd klaar staan en de beurs weer openen, als België verbeteringen wenscht.

Het is goed riemen snijden van andermans leer: België zal niet bescheiden zijn, als Nederland moet betalen. Hebben wij zulke goede herinneringen aan de Belgische bescheidenheid? En kunnen wij ons voorstellen met België in vrede te blijven, als wij, tot genoegen der Belgen, en ten gerieve van een haven, welke de concurrent is van onze Nederlandsche havens, op onze kosten den waterweg over de Schelde moeten onderhouden?

Het wantrouwen zal er van den eersten dag af zijn: dat wij het onderhoud verwaarloozen om Antwerpen te schaden en Rotterdam te bevoordeelen.

Het wantrouwen zal bij elk incident worden gevoegd en versterkt, — wat zal er gebeuren als de verhouding tusschen Nederland en België weer eens gespannen zou zijn en een Belgisch schip vastliep in de Schelde?

Het Verdrag tusschen Nederland en België is in het Voorloopig Verslag over Buitenlandsche Zaken genoemd en onze Minister VAN KARNEBEEK heeft enkele woorden eraan gewijd in de Mem. v. Antw. Wij worden er niet veel wijzer van. Kamerleden hebben gevraagd, waarom de Memorie van Antwoord op het Voorloopig Verslag nopens het Verdrag met België zoo lang uitblijft.

Omdat de betrokken Departementen de uitgebrachte kritiek nog onderzoeken, was het antwoord. Omdat de mogelijkheden, die het Verdrag van 1839 mede onderteekenden, nog niet goed weten, hoe zij ten opzichte van het nieuwe Verdrag in den vorm zullen geraken. En ten derde, omdat de Belgische Regeering zelfs nog geen wetsontwerp heeft ingediend.

Wij weten niet, in hoeverre het mogelijk zal zijn dit punt bij de Begroting verder ter sprake te brengen, maar gewenscht lijkt het wel. De kritiek neemt groote afmetingen aan en haar karakter kan men eenigszins afmeten naar den toon, welke een prof. COLENBRANDER aanneemt in het bezadigde tijdschrift *De Gids*.

Onze eigen welvaartspolitiek, schrijft hij, — verbinding Maastricht—Waal, verbinding Amsterdam—Waal, Twentsche kanalen. Zuiderzee, wegennet — zal miljoenen vorderen, die het hoogst bezwaarlijk zal zijn te vinden. Daarbij komt België aanhoudend zijn steunpenning opvragen voor zaken, die onze welvaart benadeelen: een penning waarop het alleen wettelijk vastgelegd uitzicht, geen zedelijke aanspraak heeft. De tekst waarop het zich beroept, zal het meest gevloekte nummer van ons Staatsblad wezen, en elke Nederlandsche Regeering zal door de volkstemming gedwongen worden tot betutteling van de Belgische voorstellen en tot beknibbeling op de kosten van uitvoering. Als het erom te doen was België en Nederland tegen elkaar in het harnas te jagen, kon men niet anders handelen.

Bij referendum heeft het Zwitsersche volk een traktaat betreffende de Geneefsche zône, dat de Zwitsersche Regeering onder pressie van Frankrijk had geteekend, verworpen. De Belgische Kamers hebben een door de Regeering geteekend handelsverdrag met Frankrijk verworpen. Noch boven Zwitserland, noch boven België is toen de hemel ingestort. Het Europa van Locarno is er niet naar, dat het een Nederland, 't welk dit traktaat zal hebben afgewezen, te na zal treden. Aldus de Leidsche hoogleeraar.



Agenten: MENSING & Co



Vertegenwoordigers: MENSING & Co.

Zilveren Huwelijksfeest

VAN

H. M. Koningin Wilhelmina der Nederlanden
6 Februari 1926

„LA FAMA”.

Het Agentschap alhier van de COMPANIA ANONIMA TABACALERA van Sto. Domingo, beziel met den wensch zooveel mogelijk bij te dragen tot de luisterrijke viering van het a. s. JUBILÉ van H. M. KONINGIN WILHELMINA, heeft een program saamgesteld, dat zij aan de goedkeuring zal onderwerpen van de FEESTCOMMISSIE, die het Gouvernement voor die gelegenheid zal benoemen.

Reeds nu vestigt het Agentschap er de aandacht op van haar talrijke cliëntèle en van alle rookers van de sigaretten **La Fama** en **Cremas** en der sigaren door de *Compañia Anónima Tabacalera* vervaardigd, dat op den **6n. Februari 1926** in den vroegen morgen **TIEN GESCHENKEN** zullen worden uitgereikt op de volgende voorwaarden:

HET 1STE GESCHENK zal worden ter hand gesteld aan den cliënt, die bij het Agentschap alhier van bovengenoemde *Compañia* het **grootst aantal pakjes sigaretten** gekocht heeft.

HET 2e GESCHENK aan den kooper van het grootst aantal pakjes sigaretten

		id.	id.	volgend op den tweeden
3e	”	id.	id.	”
4e	”	id.	id.	”
5e	”	”	”	”
6e	”	”	”	”
7e	”	”	”	”
8e	”	”	”	”
9e	”	”	”	”

aan den Agent, die gedurende 1925 het **grootst aantal pakjes verkocht heeft**.

10e ” aan den Agent, die op het vorige aantal volgt. Bovendien zal op dien dag aan de verkoopers en rookers dezer sigaretten een souvenir worden aangeboden.

In geval mocht blijken, dat er méér dan één persoon is met hetzelfde aantal gekochte pakjes, zal het lot beslissen.

Er zal een COMMISSIE VAN DRIE PERSONEN benoemd worden, belast met het onderzoek der boeken van het Agentschap om vast te stellen aan wie de geschenken moeten werden toegekend.

Deze Commissie zal voor dit doel bijeenkomen in de eerste helft van Januari a. s.

Ter geleger tijd zal de *lijst der Geschenken* worden gepubliceerd en zullen deze worden tentoongesteld in een der handelshuizen te dezer stede.

Op den **6n Februari 1926** zullen de verkoopers en rookers van de nooit volprezen sigaretten **La Fama** ek **Cremas** een souvenir ontvangen.

L. CAMARENA,
Agent.

Breestraat 117, Otrabanda.

THE NEW ZEALAND SHIPPING COMPANY, LTD. FEDERAL STEAM NAVIGATION CO., LTD.

Servicio rápido de Vapores Ingleses para transporte de Correspondencia y Pasajeros.

“ROTORUA”

Llegará el 30 de Diciembre de Wellington, New Zealand, via Cristobal C. Z. y se despachará en seguida *directamente* para SOUTHAMPTON. Las personas que deseen viajar rápidamente y con todo confort, cocina y servicio inmejorables, deberán aprovechar esta magnífica oportunidad y reservar con anticipación sus Pasajes, pues ya quedan pocos Camarotes de PRIMERA y TERCERA Clases disponibles.

PRECIOS DE PASAJES:

Primera Clase £ 55-0-0 Tercera Clase £ 20-0-0.

Se hará *Baltija* para Europa.

Por más informes dirigirse a:

J. & D. JESURUN.
Agentes.

Curaçao, A. H., Diciemrs 10, 1925.

2—3

Vuurwerk! Groote sorteering!!

Tegen zeer matige prijzen te
koop bij

“La Francia”

N. Mauricio de Jongh
Otrabanda. 2-2

Morris E. Curiel & Sons,

Afdeeling Bankzaken,

Koopt en verkoopt wissels op de voornaamste wereldmarkten, alsook eigen en vreemd gemunt goud en zilver, Bankbiljetten, enz.

Neemt gelden op deposito op korten en langen termijn, Verschafft credietbrieven en Traveller's checks van de National City Bank, de beste van de beste.

Heeft speciale faciliteiten in Venezuela en Colombia door eigen kantoren te Caracas en Barranquilla.

Het schitterendste en meest gezochte sigarenfabrikaat in Holland en Ned. Oost-Indië is dat van de Sigarenfabriek „Wascana” KAMPEN (Holland.)



Met de laatste boot is wederom een nieuwe voorraad aangekomen. Vertegenwoordigers voor Curaçao: Mensing & Co.